

## 网上公开安全评价报告信息一览表

<b>【项目名称】</b>	中国铁路广州局集团有限公司怀化机务段（娄底） 专用线危险货物接卸、储存作业场所和设施安全现状评价		
<b>【项目简介】</b>	怀化机务段娄底油库建于1996年，共有3座300m <sup>3</sup> 立式固定顶柴油储罐，总容量900m <sup>3</sup> ，属五级石油库。怀化机务段（娄底）危险货物铁路专用线接轨于娄底站，娄底整备车间内机12线为柴油卸车线，接轨于机22线60#道岔。机12线为尽头式线路，末端设有挡车器和车挡，并配备有防溜铁鞋。卸油线进入铁路大门前设有1处平过道。卸油线与电气化铁路接轨，电气化铁路高压接触网未进入石油库卸车区。卸油线北侧建有一座接卸栈桥，设有4组接卸鹤管（首、末鹤已停用）。该专用线办理的危险货物为罐装到达柴油，每年预计到达柴油7200t至9000t。		
<b>【项目组长】</b>	单翠华		
<b>【技术负责人】</b>	张丽	<b>【过程控制负责人】</b>	徐俊魁
<b>【报告编制人】</b>	单翠华	<b>【报告审核人】</b>	彭敬国
<b>【项目组成员】</b>	单翠华 李帅 乔丽明 夏磊 孟燕华	<b>【技术专家】</b>	
<b>【现场工作人员】</b>	单翠华 李帅 乔丽明		
<b>【现场工作时间】</b>	2026年4月9日	<b>【报告完成时间】</b>	2026年4月27日
<b>【主要任务】</b>	根据我公司与中国铁路广州局集团有限公司怀化机务段签订的安全评价技术服务合同，对怀化机务段（娄底）铁路专用线罐装到达柴油的接卸、储存作业场所和设施进行安全现状评价。	<b>【照片】</b>	
<b>【备注】</b>			