

## 网上公开安全评价报告信息一览表

<b>【项目名称】</b>	成都盛蓉化工有限公司共用中铝物流集团中部国际陆港有限公司危险货物专用铁路卸车作业场所和设施安全现状评价报告		
<b>【项目简介】</b>	<p>中铝物流集团中部国际陆港有限公司专用铁路接轨于中国铁路郑州局集团有限公司上街车站 32 号道岔，该专用铁路总延长 79km，有效长 35.275km。盛蓉化工共用中部陆港公司专用铁路集 1 线、集 2 线办理罐式集装箱到达黄磷、磷酸溶液业务，共用该专用铁路 18 道办理集装箱到达硫磺业务。集 1 线、集 2 线位于专用铁路编组站东南侧，大致走向为西进东止，自北向南依次为集 1 线、集 2 线，线间距 8m，有效长均为 562m，采用整体道床，钢轨类型为 50kg/m 轨，均为尽头式线路。18 道位于专用铁路编组站西北侧散装物流区，大致走向为东进西止，线路全长 950m，有效长 740m，为尽头式线路。</p> <p>根据企业提供的资料，计划通过共用专用铁路集装箱到达黄磷 10000 吨/年、磷酸溶液 10000 吨/年、硫磺 5000 吨/年。</p>		
<b>【项目组长】</b>	白冰		
<b>【技术负责人】</b>	张丽	<b>【过程控制负责人】</b>	徐俊魁
<b>【报告编制人】</b>	白冰、乔丽明	<b>【报告审核人】</b>	胡晓院
<b>【项目组成员】</b>	白冰、单翠华、李帅、乔丽明、夏磊、孟燕华	<b>【技术专家】</b>	
<b>【现场工作人员】</b>	白冰、乔丽明、李帅		
<b>【现场工作时间】</b>	2025 年 10 月 28 日	<b>【报告完成时间】</b>	2025 年 11 月 28 日
<b>【主要任务】</b>	中铝物流集团中部国际陆港有限公司和共用单位提供的各种资料、技术文件深入分析研究和现场勘察的基础上，对危险货物专用铁路卸车作业场所和设施进行安全现状评价	<b>【照片】</b>	
<b>【备注】</b>			