

网上公开安全评价报告信息一览表

【项目名称】	中石化（河南）炼油化工有限公司专用铁路新增危险货物卸车作业场所和设施安全现状评价报告		
【项目简介】	<p>中石化（河南）炼油化工有限公司专用铁路在中国铁路郑州局集团有限公司留庄车站 1#道岔顺道岔角相接，起点 K0+000 位于焦柳线自月山站起 K74+417.12 处。线路正线全长 7.8km，总延长 54.257km，共设有 3 台轨道衡。专用铁路采用 43kg 和 50kg 型钢轨，采用 9 号道岔，集中控制；线路岔区采用木枕，其它区域为砼枕；信号采用 LDJL-II 全电子计算机联锁系统；闭塞方式为 64D 型半自动闭塞。厂外道口为东杨道口（已封闭），厂内 2 处无人看守道口。河南炼化厂配有内燃机车 5 台，其中 DF4B 型内燃机车 4 台、DF7B 型内燃机车 1 台，担负着专用铁路调车作业。</p> <p>根据企业提供的资料，液化石油气在办理限制批准公布后，预计年运量 4 万吨；航空煤油在办理限制批准公布后，预计年运量 4 万吨。</p>		
【项目组长】	程平		
【技术负责人】	张丽	【过程控制负责人】	徐俊魁
【报告编制人】	程平	【报告审核人】	胡晓院
【项目组成员】	程平、段红伟、李卫攀、夏磊、李帅	【技术专家】	
【现场工作人员】	程平、段红伟、李卫攀		
【现场工作时间】	2025 年 4 月 16 日	【报告完成时间】	2025 年 7 月 2 日
【主要任务】	在对中石化（河南）炼油化工有限公司提供的各种资料和技术文件深入分析研究和现场勘察的基础上，对危险货物专用铁路卸车作业场所和设施进行安全现状评价	【照片】	
【备注】			