


## 网上公开安全评价报告信息一览表

<b>【项目名称】</b>	中国石化销售股份有限公司河南郑州石油分公司危险货物铁路专用线卸车作业场所和设施安全现状评价		
<b>【项目简介】</b>	中石化郑州石油分公司铁路专用线接轨于中国铁路郑州局集团有限公司圃田西站，线路总延长 1787m，有效长 894m。该线路采用 43kg/m 钢轨铺设，轨枕为混凝土枕，道岔区段为木枕，道床采用单层碎石道碴，库内设 1 组 9 号手动道岔，线路终端设有尽头站台、挡车器、车挡表示器。铁路专用线进入油库分成 2 股道，均为尽头式平直线，由东到西分别为 1 道、2 道，线间距 6m。两股道之间建有一座长 316m 的钢结构栈桥，栈桥两端及中间处共有 5 处上下栈桥的扶梯。栈桥上在用 25 组卸车鹤管（栈桥上设有 30 组鹤管，其中栈桥北端 4 组乙醇鹤管停用，1 组乙醇鹤管拆除），油品和变性乙醇共享鹤管。2025 年该专用线预计到达汽油 300000t、柴油 100000t、变性乙醇 50000t，轻质燃料油暂无运量。		
<b>【项目组长】</b>	白冰		
<b>【技术负责人】</b>	程平	<b>【过程控制负责人】</b>	徐俊魁
<b>【报告编制人】</b>	白冰	<b>【报告审核人】</b>	胡晓院
<b>【项目组成员】</b>	白冰 单翠华 李帅 夏磊 孟燕华	<b>【技术专家】</b>	
<b>【现场工作人员】</b>	白冰 李帅 单翠华		
<b>【现场工作时间】</b>	2025 年 4 月 27 日	<b>【报告完成时间】</b>	2025 年 5 月 19 日
<b>【主要任务】</b>	对中国石化销售股份有限公司河南郑州石油分公司提供的各种资料和技术文件深入分析研究和现场勘察的基础上，对该公司危险货物铁路专用线罐装到达汽油、柴油、变性乙醇、轻质燃料油的卸车作业场所和设施进行现状安全评价。	<b>【照片】</b>	
<b>【备注】</b>			