

## 网上公开安全评价报告信息一览表

<b>【项目名称】</b>	河南登封铁路有限责任公司危险货物专用线 卸车作业场所和设施安全现状评价		
<b>【项目简介】</b>	<p>河南登封铁路有限责任公司专用铁路从中国铁路郑州局集团有限公司临汝镇车站 3 道 1#道岔（焦柳铁路 178km+390.62m）接轨，向西北方向至虎掌站，专用铁路总延长 103.150km，河南登封铁路有限责任公司机辆段线路从虎掌站 4 道东端机 1#道岔岔出，折向东南方向经铁路大门由西北到东南方向进入公司机辆段院内。机辆段内共有 5 条作业线，由南向北依次为 1、2、3、4、5 道，其中 1 道为柴油卸油线，2、3、4、5 道为机车检修线。1、4、5 道为尽头式线路，2、3 道在端部合为一股道直至尽头，企业已将 2 道西侧道岔封闭，不再使用。1 道卸油线为平坡直线，有效长 160m。卸车作业区段的道床用混凝土铺平，便于通行。线路南侧建有一座装有 1 组鹤管的卸油栈台，铁路大门外有一处无人看守道口。线路终端设有车档、挡车器和车挡表示器。根据企业提供的资料，2025 年预计通过该专用铁路罐装到柴油 1000t。</p>		
<b>【项目组长】</b>	李澎涛		
<b>【技术负责人】</b>	张 丽	<b>【过程控制负责人】</b>	单翠华
<b>【报告编制人】</b>	李澎涛 孟燕华	<b>【报告审核人】</b>	胡晓院
<b>【项目组成员】</b>	孟燕华 徐俊魁 李帅 段红伟	<b>【技术专家】</b>	
<b>【现场工作人员】</b>	李澎涛 孟燕华 徐俊魁		
<b>【现场工作时间】</b>	2025 年 3 月 20 日	<b>【报告完成时间】</b>	2025 年 5 月 19 日
<b>【主要任务】</b>	在对其提供的各种资料和技术文件深入分析研究和现场勘验的基础上，对该公司危险货物专用铁路及其卸车作业场所和设施（接轨站：临汝镇车站）进行安全现状评价。	<b>【照片】</b>	
<b>【备注】</b>			