网上公开安全评价报告信息一览表

<table>
<tr><td>【项目名称】</td><td colspan="3">新增首钢长治钢铁有限公司专用铁路
危险货物装车作业场所和设施安全现状评价报告</td></tr>
<tr><td>【项目简介】</td><td colspan="3">该专用铁路接轨于长治北站，拟办理集装箱发送氧化钙作业场所位于其集装箱发运站内，铁路线由厂东站接出后经铁路大门由北向南进入发运站内，氧化钙装车线为 5 道，接岔于 I 道，道岔编号为 2 号。线路北进南止，采用混凝土轨枕，岔区为木枕。发运站内共有 3 处场内道口，均为混凝土铺面，均设有道口标志。</td></tr>
<tr><td>【项目组长】</td><td colspan="3">程平</td></tr>
<tr><td>【技术负责人】</td><td>张丽</td><td>【过程控制负责人】</td><td>单翠华</td></tr>
<tr><td>【报告编制人】</td><td>程平、段红伟</td><td>【报告审核人】</td><td>胡晓院</td></tr>
<tr><td>【项目组成员】</td><td>程平、夏磊、李卫攀、段红伟、李帅</td><td>【技术专家】</td><td></td></tr>
<tr><td>【现场工作人员】</td><td colspan="3">程平、段红伟</td></tr>
<tr><td>【现场工作时间】</td><td>2025 年 2 月 7 日</td><td>【报告完成时间】</td><td>2025 年 3 月 10 日</td></tr>
<tr><td>【主要任务】</td><td>在对企业提供的各种资料和技术文件深入分析研究和现场勘察的基础上，对其新增危险货物运输专用铁路进行安全现状评价。</td><td>【照片】</td><td>
</td></tr>
<tr><td>【备注】</td><td colspan="3"></td></tr>
</table>