

## 网上公开安全评价报告信息一览表

<b>【项目名称】</b>	商洛市商州飞舟有限责任公司危险货物铁路专用线及其装卸设备设施 安全预评价报告		
<b>【项目简介】</b>	<p>商州龙山万吨油库项目分两部分，一部分为新建油库，一部分为油库配套建设的新建铁路专用线（装车站），两个区域相距约 5km。</p> <p>拟建的商洛市商州飞舟有限责任公司装车站（专用线）位于商州区罗家村，总投资 1.6 亿。装车站占地 61272 m<sup>2</sup>，站内设油品装卸线两条，200m<sup>3</sup>油品储罐 2 座（另预留 2 座），总库容 400m<sup>3</sup>。装车站和新建油库间有输油管道相连。</p> <p>根据《专用线可研》，新建专用线接轨于商洛车站西端右侧货场牵出线，接轨点为宁西线 K144+140（专用线起点 CK0+000）处，设安全线 1 条。与宁西线平行设存车场 1 处，场内设存车线 2 条，有效长均为 411m。设下穿沪陕高速公路的牵出线 1 条，有效长 431m。在存车线北侧距宁西线上行正线 45m 处新建的装车站内设 2 条成品油装卸线，有效长均为 216m。装卸线之间设装卸栈桥 1 座，长 204m，设 16 组鹤管，双侧装卸。专用线设计范围：CK0+000（接轨点）~CK1+776.20。初期运量 29 万吨/年。</p>		
<b>【项目组长】</b>	段红伟		
<b>【技术负责人】</b>	张 丽	<b>【过程控制负责人】</b>	徐俊魁
<b>【报告编制人】</b>	段红伟、李帅	<b>【报告审核人】</b>	胡晓院
<b>【项目组成员】</b>	程 平、李卫攀 夏 磊、李 帅	<b>【技术专家】</b>	
<b>【现场工作人员】</b>	段红伟、李 帅		
<b>【现场工作时间】</b>	2021 年 7 月 13 日	<b>【报告完成时间】</b>	2022 年 12 月 30 日
<b>【主要任务】</b>	深入现场进行了调查研究，根据建设项目可行性研究报告和相关资料的内容，主要采用预先危险性分析法、安全检查表法、事故树分析等评价方法对商洛市商州飞舟有限责任公司拟建的危险货物铁路专用线及其装卸设备设施（含铁路装车站储罐）进行安全预评价，并提出安全对策措施建议。	<b>【照片】</b>	
<b>【备注】</b>			