


## 网上公开安全评价报告信息一览表

<b>【项目名称】</b>	侯马北机务段危险货物铁路专用线接卸、储存作业场所和设施安全现状评价		
<b>【项目简介】</b>	侯马北机务段专用线接轨于大秦铁路股份有限公司侯马北站，侯马北机务段专用线机33道为柴油卸车线，该线路为尽头式线路，末端设有车挡。信号、联锁设备采用机务段道岔集中控制系统联锁控制，机务段线与车站的衔接道岔已纳入接轨站集中联锁设备根据侯马北机务段提供的资料，该专用线2022年预计到达柴油6000t。		
<b>【项目组长】</b>	李澎涛		
<b>【技术负责人】</b>	张丽	<b>【过程控制负责人】</b>	单翠华
<b>【报告编制人】</b>	孟燕华	<b>【报告审核人】</b>	胡晓院
<b>【项目组成员】</b>	孟燕华 徐俊魁 许秋萍 段红伟 夏磊	<b>【技术专家】</b>	
<b>【现场工作人员】</b>	李澎涛 孟燕华 徐俊魁		
<b>【现场工作时间】</b>	2022年8月5日	<b>【报告完成时间】</b>	2022年9月6日
<b>【主要任务】</b>	根据大秦铁路股份有限公司侯马北机务段与我公司签订的技术服务合同，我公司在对侯马北机务段提供的各种资料和技术文件深入分析研究和现场勘验的基础上，对侯马北机务段专用线危险货物接卸、储存作业场所和设施等安全生产条件进行安全现状评价。	<b>【照片】</b>	
<b>【备注】</b>			